

H & B Report 2011

Mal kurz auf Nachtschicht



5,90m

maß er im Durchmesser, der Behälter für unseren Kunden Josef Jasper GmbH & Co KG aus Hopsten. Ein dicker Brummer. Nur 20 km entfernt lag der Hafen in Spelle. Aber Engstellen, Brücken, Hindernisse – das zieht sich. Das heißt: Etliche Stunden Vorbereitung für 3 Stunden Fahrt. Ein detailliertes Konzept, 1000 Lösungen, die sich ein Laie gar nicht vorstellen kann. Anders die Spezialisten von Hövelmann & Böckenholt. Sie planen perfekt und haben obendrein immer noch einen „Plan B“ in petto. Der geht sogar, wenn nichts mehr geht. Wie heißt es in einem bekannten Song: Tausend Mal ist nichts passiert. Wie auch diesmal: Der Transport ging durch wie eine Eins – und nirgendwo hat es „Zoom“ gemacht. **Guten Morgen!**

DIE NEUEN SÄULEN DES HERKULES: 14 ACHSLINIEN NEU

Seit Oktober 2010 rollen für Hövelmann & Böckenholt 14 neue Achslinien vom Typ K 22 der KAMAG AG aus Ulm. Und das überzeugt die Kunden auf der ganzen Linie.

Ein Kraftwerk auf Rädern

Erstens ist das neue Fahrzeug ein sehr stabil konstruierter Alleskönner. Dann ist es schnell umzubauen zu einer neuen Kombination für das nächste Ladegut. Überdies macht es der sehr hohe Lenkeinschlag von 60 % extrem wendig. Die Ladehöhe beträgt max. 0,77 m auf den Fahrwerken. Durch sein Flachbett mit der Bettstärke von 0,30 m lassen sich nun auch sehr hohe und schwere Anlagenteile bis 100 Tonnen transportieren.

Um Längen überlegen

Hier nur zwei Beweise: Ein Getriebe mit 95 Tonnen und einer sehr hohen Punktlast rollte von Hattingen nach Gelsenkirchen. Ein Transport, wie man ihn selbst dort recht selten sieht. Rotoren mit 80 Tonnen und einer Höhe von 4,05 m transportierte Hövelmann & Böckenholt ins Kraftwerk nach Bergheim.



14 Achslinien - die bringen alles überall hin!

Operation gelungen!

**Bettenstation aus
78 Raummodulen
sicher gelandet**



Hövelmann & Böckenholt haben sogar Rezepte für die Gesundheitsbranche parat. Für die Firma Ofra aus Beverungen ging eine Bettenstation aus 78 Raummodulen vom Weserbergland zum Clemenshospital nach Münster auf die Reise. Tag und Nacht waren bis zu 8 Fahrzeuge unterwegs. Ein Konvoi, der es in sich hatte.

Die Profis von Hövelmann & Böckenholt machten dafür den Weg frei. Sie ließen ihre Kontakte zur Polizei und den Verkehrsbehörden spielen. Und unser Disponent – Guido Berner – organisierte, was das Zeug hielt. Etwa den Pendelverkehr mit Tiefladern. Ergebnis: Die Wartezeiten für die Fahrzeuge und den Kran an der Baustelle gingen gegen Null.

Grünes Licht für Hövelmann & Böckenholt

Bei der Anfahrt in Münster war die Zufahrt im Gegenverkehr extrem eng: Eine eigene Ampelanlage wurde installiert. Ein Mitarbeiter bediente sie und wies die Fahrzeuge ein. Einer trage des Anderen Last, heißt es so richtig in der Bibel. In diesem Fall übernahm das am Clemenshospital ein 300-Tonnen-Autokran. Dieses Monster hob jedes der Module vom Tieflader über ein bestehendes Gebäude mit sechs Stockwerken. Wie schnell diese gigantische Leistung erledigt werden musste?

Module im Stundentakt

So lautete die Vorgabe. Schließlich sollten der große Mobilkran und die Baustelle ständig ausgelastet sein. Also: Pausen gestrichen, arbeiten, bis der Arzt kommt? Lieber darauf vertrauen, dass gut vorgearbeitet wurde. Und dann perfekt reagieren und nie die Balance verlieren, gerade hier!

Das Resultat machte allen Beteiligten Ehre: Vorgegebene Zeit eingehalten. Keine besonderen Vorkommnisse. Freude und Stolz auf allen Seiten. Einfach gesagt: Operation gelungen.

*Machte nicht viel Aufhebens beim Modul-Transport:
Der 300 Tonnen Autokran*

Noch netter im Internet H&Bs neue Internet-Präsenz

- komplett neu überarbeitet
- bessere Übersicht
- neue und interessante Bilder und Fakten
- die aktuelle Aufstellung des Hövelmann & Böckenholt-Fuhrparks
- regelmäßiges Update mit kurzen prägnanten Informationen zu den Themen Logistik und Spezialtransporte



Hövelmann & Böckenholt – Die zwei Schwergutunternehmer

■ **Ferdinand Hövelmann
Spedition GmbH**
Lanterstr. 26
46539 Dinslaken
Telefon 02064 / 9 707 - 0
Fax 02064 / 9 67 39

■ **R. Böckenholt Transport GmbH**
Lanterstr. 26
46539 Dinslaken
Telefon 02064 / 9 707 30
Fax 02064 / 9 707 35

■ **Niederlassung Berlin**
R. Böckenholt Transport GmbH
Am Kanal
15749 Mittenwalde
Telefon 033764 / 201-32/-33
Fax 033764 / 201 34

■ **Unsere kostenlose Fax-Nummer
für Dinslaken 0800/7258210**

■ **info@hoevelmann-boeckenholt.de
www.hoevelmann-boeckenholt.de**