



Auftrag mit Tiefgang

Drei Monate Vorbereitungszeit, diverse Streckenprüfungen in Zusammenarbeit mit der Polizei und eine Transportzeit von 30 Tagen – wie immer war alles perfekt vorbereitet.

Zwei Teile einer Adsorptionsanlage hatten die Tieflader von Hövelmann & Böckenholt geladen. Die Maße: je 7,80 x 7,40 x 3,35 m und 15 t schwer. Eine Herausforderung zwar, aber diese wurde reibungslos wie immer bewältigt. Reibungslos? Diverse Baustellen machten Probleme, und mit einer Woche Niedrigwasser beim Transport per Schiff hatte niemand rechnen können.

Dabei wäre die Strecke für Touristen geradezu romantisch gewesen. Die Tieflader von Hövelmann & Böckenholt starteten im Juli 2006 im traditionsreichen tschechischen Olomouc, das im Jahr 2017 1000 Jahre alt wird. Über den Hafen Melnik, 30 km nördlich von Prag, an der Mündung der viel besungenen Moldau, ging es per Schiff über die Elbe. Es folgten die deutschen Kanäle und der Rhein. Angekommen im Hafen Frankfurt ging es weiter bis zum Frankfurter Empfänger vor die Haustür.

Trotz aller Tücken: Ziel erreicht – Kunde begeistert! Und Hövelmann & Böckenholt's Profis danach gleich wieder unterwegs zu neuen Ufern!

Hövelmann & Böckenholt – Die Schwergutunternehmen

■ Ferdinand Hövelmann
Spedition GmbH
Telefon 02064 / 9 707 - 0
Fax 02064 / 9 67 39

■ Böckenholt Schwertransport
R. Böckenholt Transport GmbH
Telefon 02064 / 9 707 30
Fax 02064 / 9 707 35

Lanterstr. 26
46539 Dinslaken

■ Niederlassung Berlin
Böckenholt Schwertransporte
Am Kanal / Postfach 9
15749 Mittenwalde
Telefon 033764 / 201-32/-33
Fax 033764 / 201 34

info@hoevelmann-boeckenholt.de
www.hoevelmann-boeckenholt.de

■ Unsere kostenlose Fax-Nummer
für Dinslaken 0800/7258210

Europaweit unterwegs mit Hövelmann & Böckenholt



Was rauscht da Neues vorbei?

Ein weiterer „Beluga“ macht für Hövelmann & Böckenholt's Kunden die Welle. Stark wie eh und je stellt er sich den Elementen, die die Kunden auf ihm transportieren wollen. Kunden wissen: Mit einem Beluga bringt man jedes Schäfchen ins Trockene! Und kein Auftrag fällt ins Wasser!

BOA - sagen die Leute am Straßenrand



Hövelmann's **neue** Generation BOA schlängelt selbst über die schwierigsten Serpentinaugen in ungeahnte Höhen. Dabei beträgt die Ladehöhe nur 35 cm, die Nutzlast 36 to und das bei einer Ladelänge von bis zu 16,10 m. Das macht diesen Tiefader universell einsetzbar: Diese Schlange hat Köpfchen!

Euro-Spider erobert das europäische Straßennetz

Dieser neue Lader sticht manch anderen aus: Die Ladung wird teilbar, weil er nur 16,50 m lang ist. 24 to Nutzlast schafft er weg – wahrlich kein Fliegengewicht. Bei nur 30 cm Ladehöhe gewinnt die Bezeichnung „Tiefader“ eine ganz neue Dimension. Als „Jungfernfahrt“ gingen Kabeltrommeln nach Italien



Bauma lud ein - Tiefader luden auf!



Die „Bauma“ in München-Riem ist die weltweit größte Messe der Baubranche und flächenmäßig die größte Messe überhaupt. Was da – wie jedes Mal perfekt - von Hövelmann & Böckenholt für die 500.000 Besucher herangerollt wurde, begeisterte alle. Das Zusammenspiel von routiniertem Arbeiten, das auf Erfahrung basiert, und der Fähigkeit, jede Aufgabe dennoch ganz individuell zu lösen, dürfte das Erfolgsrezept auch für die Zukunft bleiben.

www.hoelmann-boeckenholt.de