



..unterwegs mit Hövelmann & Böckenholt

H&B Report

2001

Jaguar auf dem Sprung in neue Märkte

Die Marke schafft's - mit neuem Glanze

Wie auf Samtpfoten rollt die dunkelblaue Jaguar-Limousine in Richtung Meerbusch. Ein Tiefladerzug kommt ihm entgegen. Der Trucker grüßt den Jaguar mit der Lichthupe. Leicht irritiert winkt der Jaguarfahrer zurück. Was soll's? – Wir wissen es – Der Kapitän der Landstraße kennt die Jaguarproduktion genau. Hövelmann & Böckenholt hat ein Transportfahrzeug für drei Monate als Zubringer zwischen dem Hafen Liverpool und der Produktionsstätte eingesetzt. Unser Team konnte sich davon überzeugen: bei Jaguar hat Qualität den ersten Stellenrang. Und daraus resultiert die Verbundenheit zu jedem Jaguar, der dem LKW entgegenkommt.

In Hollywood bei Jaguar begannen glänzende Zeiten

Neue Modelle, neue Erfolge. Die neue Lackieranlage wurde von der noblen Tochter des großen Ford-Konzerns angeschafft, um der wachsenden Nachfrage nach den Luxuskarossen aus England nachzukommen. Die Firma Eisenmann aus Böblingen konnten die Jaguar-Geschäftsleitung überzeugen. Sie bekamen den Auftrag – und setzten Hövelmann & Böckenholt als Logistik-Dienstleister ein.

Nicht weniger als 149 Großteile waren zu befördern. Das waren zum Teil gewaltige Brocken von bis zu 4,40 m Breite und 4,00 m Höhe.

Um die Lackieranlage in den einzelnen Bauabschnitten termingerecht fertigzustellen, war eine sehr genaue Transportkoordination erforderlich.

So wurden in Duisburg, dem größten deutschen Binnenhafen, zwei Lagerhallen angemietet, die als Zwischenlager für alle Großteile dienten.

9 Küstenmotorschiffe übernahmen den Weitertransport über Rotterdam bis zum Hafen von Goole an der Ostküste Englands.

Tieflader von Hövelmann & Böckenholt übernahmen die Fracht. Linksverkehr? Enge Straßen? Für die Fahrer der beiden Spediteure kein Problem. Mit großer Sorgfalt gingen sie auf Tour und brachten ihre wertvolle Fracht bis in das Lager vor den Toren des Werkes. Großartig funktionierte auch die Zulie-

ferung der Kleinteile. Für sie wurde ein Lager in der Nähe der Baustelle Liverpool organisiert. Logistik der Extraklasse – ISO normale Sattelladungen fanden den Weg zum Empfänger. Der Wettlauf mit der Zeit wurde dank des Einsatzes unserer Fahrer gewonnen. Sie wählten vor Ort die jeweils praktikabelste Lösung. Als die Zeit zum Schluß knapp wurde, brachte man die letzten Großteile ohne Einlagerung und Verschiffung direkt mit den Spezialfahrzeugen zur Baustelle nach England.

Aufgabe gelöst! Die großvolumigen Motoren der neuen Jaguarbaureihen schnurren zufrieden. Und man hofft in Dinslaken im Hinblick auf die perfekte Lackierung der neuen Jaguars: ein bisschen Glanz fällt hoffentlich auch auf die Schwertransport-Experten von Hövelmann & Böckenholt!



.. und im Internet: www.hoelmann-boeckenholt.de

Vom Anbaggern verstehen wir was !



Big Bagger und nicht Big Brother – so heißt das Thema bei Hövelmann & Böckenholt, dem Schwergut-Transportunternehmen, das für seine gewichtigen Kunden Logistik-Lösungen nach Maß entwickelt.

Grenzüberschreitende Lösungen wie in diesem Fall: der renommierte Baggerhersteller Caterpillar/Zeppelin läßt keinen Zeppelin aufsteigen, um seine riesigen Bagger in Deutschland auszuliefern, sondern setzt auf die Kompetenz von Hövelmann & Böckenholt. Im Herstellerwerk Gosselies/Belgien starten die Transporte. Unsere Spezialisten sind zuständig für Bagger bis zur Größe Typ 5080, die nicht weniger als 90 t auf die Waage bringen. Auch kleinere Baggertypen von Caterpillar/Zeppelin kommen durch uns zum Versand, wenn sie zusammen mit ihrer Spezialausrüstung auf die Reise gehen.

Das könnte eine Abbruch- oder auch eine Böschungsausrüstung sein. Wenn sie zusammen mit dem Bagger beim Kunden eintreffen, ergibt sich ein Zeitvorteil- und der war uns eine Neuschaffung wert.

Kundenfreundliche Investition

Ein Spitzenerzeugnis der Fahrzeugtechnik trägt jetzt den Namen der Spedition über Europas Strassen. Ein Tieflader mit Baggerbrücke, der speziell für Baggertransporte bis 70 t ausgelegt ist. Sein kurzes Bett in Länge von 6 m – allerdings ausziehbar bis zur Länge von 9 m – bewirkt, daß der Fahrer nie den Kürzeren zieht, wenn er den Transport über enge, kurvenreiche Straßen leiten muss. Steinbrüche, enge Baustellen und die modernen Kreisverkehre sind jetzt selten das Problem. Mit nur 25 m Gesamtlänge

als Sechssacher erreicht er fast jedes Ziel. Da wir das Prinzip vertreten, unseren Fahrzeugpark optimal jeder Transportaufgabe anzupassen, begrüßen wir die Flexibilität der Fahrzeugkombination. So kann in diesem Fall das vordere Achsaggregat ausgebaut werden, wenn eine Nutzlast bis zu 50 t befördert werden soll. Die Baggerbrücke kann verbreitert werden – wenn man ein Tiefbett von bis zu 3,20 m Breite wünscht.

Bagger marsch! Die kompetenten Fachleute von Hövelmann & Böckenholt verkürzen die Zeit bis zum sehnlich erwarteten „Anbaggern“: Vernünftige Planung und eine gut durchdachte Organisation verhelfen der großen europäischen Marke Zeppelin zum Höhenflug.

Große Kunst auf Rädern

Der weltbekannte Objektkünstler Richard Serra hat sich einen festen Platz in der Geschichte der Skulpturen geschaffen. Seine Werke sind Zeugen seiner einzigartigen Kreativität. Was nicht jeder weiß: viele Werke entstanden nach seinem Entwurf in mittelständischen Unternehmen aus dem Siegerland. Aber wie kommen sie von dort aus zu den Kunstliebhabern, zu den bedeutenden Galerien in den verschiedensten Kontinenten?

Mit Hövelmann & Böckenholt! Die neueste Schöpfung von Richard Serra besteht aus mehreren gebogenen Blechen mit den Einzelab-

messungen von 11 x 5 x 3,95 m und wiegt nicht weniger als 25 t. Unsere Schwertransporter haben sie in Netphen abgeholt und zum Duisburger Hafen gebracht. Mit Sorgfalt und Umsicht! So wie es einem Kunstwerk dieser Wertkategorie zukommt! Die Skulptur mit dem Namen „Bellami“ wird auf dem Wasserweg via Antwerpen den Bestimmungshafen New York erreichen. Eine große New Yorker Galerie wird die Schöpfung Richard Serras mit Stolz präsentieren. Wir aber sind froh – wieder einmal konnten wir unsere Flexibilität beweisen. Als Schwerguttransportunternehmen, das wirklich jeder Spezialaufgabe gewachsen ist.



Unsere kostenlose
Fax-Nummer
für Dinslaken
0800/7258210

H&B Report

der beiden
Schwergutunternehmen

■ Ferdinand Hövelmann
Spedition GmbH
Telefon 02064 / 9 707 - 0
Fax 02064 / 9 67 39

■ Böckenholt Schwertransporte
R. Böckenholt Transport GmbH
Telefon 02064 / 9 707 30
Fax 02064 / 9 707 35

Lanterstr. 26
46539 Dinslaken

■ Niederlassung Berlin
Böckenholt Schwertransporte
Am Kanal / Postfach 9
15749 Mittenwalde
Telefon 033764 / 201-32/-33
Fax 033764 / 201 34



info@hoevelmann-boeckenholt.de
www.hoevelmann-boeckenholt.de