

H & B Report 2016



Gut Holz Im Stundentakt nach Norderney

„Ein Schiff wird kommen, und das bringt mir den einen...“ Einen? Im Schlager heißt es so. Doch es waren gleich 40 Module aus der Schweiz nach Norderney zu schaffen. Zur zweitgrößten ostfriesischen Insel ging es nur mit allergrößtem Aufwand. Ein halbes Jahr Verhandlungen mit den Behörden wegen der Transportgenehmigungen! Sowohl der Auftraggeber als auch die Spezialisten von Hövelmann & Böckenholt waren danach reif für die Insel.

Die 40 Module ergaben ein temporäres, hochwertiges Gebäude aus Holz. Schweizer Wertarbeit für das Klinikum auf Norderney. Logistische Wertarbeit obendrein. Jedes Modul maß 6,50 x 3,00 x 3,40 m. In der firmeneigenen Schwerguthalle wurden alle zwischengelagert und weiter ausgebaut.

Anfang des Jahres 2016 kam „grünes Licht“ von den Behörden. Auf große Fahrt, Ahoi! Auf Landstraße und Wasserstraße! Letzte Station: vom Hafen von Norderney aus per Motorwagen über die Insel zur Baustelle. Pünktlich im Stundentakt: präzise Arbeit, wie man sie von Hövelmann & Böckenholt gewohnt ist.

Wasser Marsch! Teamarbeit für ein Wasserwerk

Das RWE-Wasserwerk in Wanlo ist auf ökologischem Kurs. Es verwendet Wasser aus der Grundwasserhebung des Tagebaus Garzweiler. Kiesfilter befreien es von natürlichem Eisen und Mangan. So gereinigt, dient es dem Wasserhaushalt der sensiblen Biotope des Naturparks Schwalm-Nette. Ähnlich sensibel und anspruchsvoll gestalteten sich Streckenprüfungen und Vorortgespräche. Vier Wasserbehälter waren sicher und termingenuau ins Wasserwerk nach Wanlo zu transportieren. Hövelmann & Böckenholt brachten die gesamte Logistik der Großraumtransporte, der Umschläge und die Verschiffung in Fluss. Auf der letzten Etappe prägten mehrere Halteverbotszonen, 300 m Stahlbleche und zwei Steigerfahrzeuge zum Demontieren von Ampelanlagen das Bild. Kein Wunder, dass einer der „Kollegen“ vom Wasserwerk sagte, es könnten wohl nur wenige Hövelmann & Böckenholt bei schwierigen Transporten das Wasser reichen.



Das ist die Höhe!

4,90 m hohe „Brocken“
nach England



Behälter mit einer Transporthöhe von 4,90 m!
Da kann es in England ganz schön eng werden.
Insbesondere, wenn die kostengünstigste Variante verlangt wird. Höchste Zeit, die Tüftler von Hövelmann & Böckenholt ans Werk gehen zu lassen.

Der Plan: Vorlauf-Transport vom Kunden zum nächsten Hafen. Umschlag ins Binnenschiff. In Rotterdam raus aus dem Schiff und auf den Tieflader. Alles auf die RoRo – Fähre und bis zur Baustelle nach England, genau in die Graf-

schaft West-Yorkshire und deren Zentrum, Bradford. Erledigt: reibungsloser Transport. Ankunft nach Plan. Erhalten: hohes Lob vom Kunden. Was es zeigt? Je höher die Erfahrung, desto besser das „Tüfteln“!



GANZ GROSS RAUS

Für manchen Auftrag muss man einiges zusammenschieben, wie unser Foto zeigt. Im Mittelpunkt: ein CAT D 11 T. Mit seinem Einsatzgewicht von bis zu 113 Tonnen ist er der größte Dozer von Caterpillar. 113 Tonnen, das ist etwa das Gewicht von 83 VW Golf.

Im Oktober kam der Dozer aus den USA. Hövelmann & Böckenholt transportierten ihn von Achim bei Bremen in den Raum Hannover. Gemäß dem Firmenmotto, „Für jede Ladung das passende Fahrzeug“. Also kam hier Knut ins Spiel. Knut, der bärenstarke und vielseitige Transporter. Knut fungiert als Tiefbettlader, als Baggerbrücke oder auch als Kesselbrücke. Knut schafft alles weg! Bis auf das Zubehör – dafür wurde der Mega-Trailer aufgefahren.

Das Ergebnis: Mega-Erfolg. Bei Hövelmann & Böckenholt heißt es: „Ein Dozer bewegt zwar nicht die Welt, aber Erde. Wo wären wir ohne ihn?“



PACK DAS!

Verpackungskünstler zu sein, ist ehrbar. Es muss ja nicht gleich der Bundestag verhüllt werden. Ein Kooperationspartner von Hövelmann & Böckenholt ist bekannt dafür, dass er Gut einpackt. Besonders gut sogar! Wie groß auch immer das Gut sein mag. Die Schwerguthalle von Hövelmann & Böckenholt ist dafür der ideale Ort.

Dort geht Packen schonend und praktisch vor sich. Mit Gütern, die möglicherweise viele Tonnen wiegen, groß sind wie ein Haus oder breit wie die ganze Straße. Pakete, die Paketdienste nicht schaffen, aber Tieflader locker auf dem Rücken tragen können. Verpackung für extreme Temperaturen oder Belastung.

Machen Sie es sich einfach! Hövelmann & Böckenholt packen das!

WIR SIND EIN GUTER UMGANG weil wir gut mit Sachen umgehen.



Glauben Sie nicht, nur weil die Materialien, aus denen unsere Lasten bestehen, schwer sind, sei bei Transporten Unachtsamkeit angesagt. Im Gegenteil! Hövelmann & Böckenholt müssen selbst tonnenschwere Güter behandeln „wie ein rohes Ei“. Seit Dezember 2014 gilt die AEO S Zertifizierung durch den Zoll. Damit garantiert das Unternehmen einen sicheren Umgang mit allen Gütern auch in der Halle von Hövelmann & Böckenholt.

DER ZOLL MACHT UNS FERTIG... ... und zwar bevorzugt.

Es ist amtlich und Hövelmann & Böckenholt haben es jetzt schwarz auf weiß: „Ein Zugelassener Wirtschaftsbeteiligter besitzt einen besonderen Status: Er gilt als besonders zuverlässig und vertrauenswürdig und kann dafür besondere Vergünstigungen im Rahmen der Zollabfertigung in Anspruch nehmen.“

Vielen Dank für diese klaren Worte!

Hövelmann & Böckenholt – Die zwei Schwergutunternehmer

■ Ferdinand Hövelmann
Spedition GmbH
Lanterstr. 26
46539 Dinslaken
Telefon 02064 / 9 707 – 0
Fax 02064 / 9 67 39

■ R. Böckenholt Transport GmbH
Lanterstr. 26
46539 Dinslaken
Telefon 02064 / 9 707 30
Fax 02064 / 9 707 35

■ Niederlassung Berlin
R. Böckenholt Transport GmbH
Am Kanal
15749 Mittenwalde
Telefon 033764 / 201-32/-33
Fax 033764 / 201 34

■ Unsere kostenlose Fax-Nummer
für Dinslaken 0800/7258210
■ info@hoevelmann-boeckenholt.de
www.hoevelmann-boeckenholt.de
www.schwerguthalle.de